

۱۳۹۵/۰۴/۰۵

دارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

بسمه تعالی



وزارت امور اقتصادی و دارایی

گمرک جمهوری اسلامی ایران

مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه

کلیه گمرکات اجرائی

باسلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۹۵/۲۱۰/۱۸۵۷۱ مورخ ۱۳۹۵/۳/۲۶ اداره کل مقررات صادرات و واردات بانضمام نامه شماره ۶۰/۷۳۲۹۱ مورخ ۱۳۹۵/۳/۲۶ معاون امور صنایع وزارت صنعت ، معدن و تجارت در رابطه با قطعات وارداتی لیفتراک ذیل ردیف تعرفه ۹۸۸۴۲۷۰۰ و عدم نیاز به ارائه دفترچه **IP1** جهت صدور مجوز ثبت سفارش با توجه به توضیحات و شرح ردیف تعرفه مذکور جهت اطلاع و اقدام لازم با رعایت کامل سایر مقررات ارسال میگردد.

مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه
از طرف: علی معنوی
سید محبتی پور سیف

رونوشت :

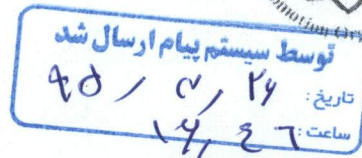


جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

سازمان توسعه تجارت ایران

«سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل»



«LetterNo» شماره:

«LetterDate» تاریخ:

پست:

۱۳۹۵ / ۳ / ۲۶

۹۵/۲۱۰/۱۸۵۷۱

جناب آقای پورسیف

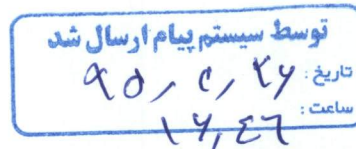
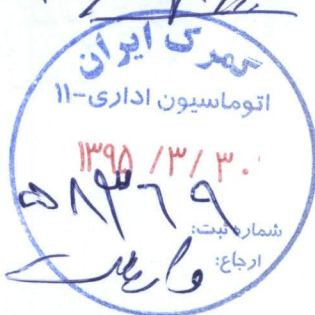
مدیر کل محترم مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه - کمرک ایران

سلام علیکم

به پیوست تصویر نامه شماره ۶۰/۷۳۲۹۱ مورخ ۱۳۹۵/۳/۲۶ معاون امور صنایع مبنی بر مجاز بودن ثبت سفارش قطعات لیفتراک بدون ارایه دفترچه (IPI) توسط شرکت لیفتراک سازی آذر سهنند یدک جهت اطلاع و اقدام لازم با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه ارسال می گردد. ۱۳۹۵/۳/۲۶

تقی محمدیان

مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات



رونوشت:

- ✓ دفتر وزارتی
- ✓ دفتر ریاست کل
- ✓ مرکز اصناف و بازرگانان ایران
- ✓ سازمان ملی استاندارد ایران
- ✓ معاونت ناوگان نوسازی حمل و نقل جهت اطلاع و درج در پایگاه الکترونیکی آن معاونت محترم
- ✓ سازمان حفاظت محیط زیست
- ✓ معاونت مهندسی و خدمات ترافیکی - راهور ناجا، به انضمام تصویر نامه فوق الذکر
- ✓ دفتر صنایع خودرو و نیرومحركه
- ✓ دفتر مقررات صادرات و واردات، به انضمام تصویر نامه فوق الذکر
- ✓ معاون دفتر مقررات صادرات و واردات (ثبت سفارشات) جهت اطلاع و هرگونه اقدام لازم
- ✓ گروه تنظیم مقررات (امینی)
- ✓ شرکت لیفتراک سازی آذر سهنند یدک جهت اطلاع
- ✓ دبیرخانه

« نامه های صادره بدون مهر برجسته اتوماسیون اداری فاقد اعتبار می باشد »

نشانی: تهران ولیعصر (عج) بزرگراه شهید چمران، صندوق پستی ۱۱۴۸ تجریش، کدپستی ۱۹۳۹۵، تلفن: ۲۱۹۱۹، دورنگار: ۲۲۶۶۴۰۴۴-۲۲۶۶۴۰۴۵

پست الکترونیکی: info@tpo.ir تلفن گویا: ۲۱۹۱۹

وب سایت: http://www.tpo.ir



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
معاون امور صنایع

شماره : ۶۰/۷۳۲۹۱
تاریخ : ۱۳۹۵/۰۳/۲۶
پیوست : دارد

جناب آقای افخمی
رئیس کل محترم سازمان توسعه تجارت
باسلام،

احتراماً، به پیوست تصویر درخواست شماره ۱۲۹ مورخ ۹۵/۳/۱۱ شرکت لیفتراک سازی آذر سهند یدک مبنی بر درخواست دفترچه IPI برای صدور مجوز ثبت سفارش قطعات لیفتراک مورد نیاز آن شرکت ارسال می گردد. چنانچه در شرح کالای ردیف تعرفه ۹۸۸۴۲۷۰۰ آمده است در شرح اعلامی قطعات دکل، اکسل، رینگ، شاسی، وزنه تعادل، کابین، باطری و رادیاتور شامل نمی باشد و لذا نیازی به ارائه دفترچه IPI نمی باشد. خواهشمند است دستور فرمائید پیرو نامه های شماره ۶۰/۴۱۱۶۰ مورخ ۹۵/۲/۱۲ و شماره ۶۰/۳۲۵۳۷ مورخ ۹۵/۱/۳۰ و شماره ۶۰/۲۴۲۳۵ مورخ ۹۵/۱/۱۸ دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه (تصاویر پیوست) نسبت به انجام ثبت سفارش اقدام و نتیجه را منعکس نمایند.

محسن صالحی نیا
معاون امور صنایع

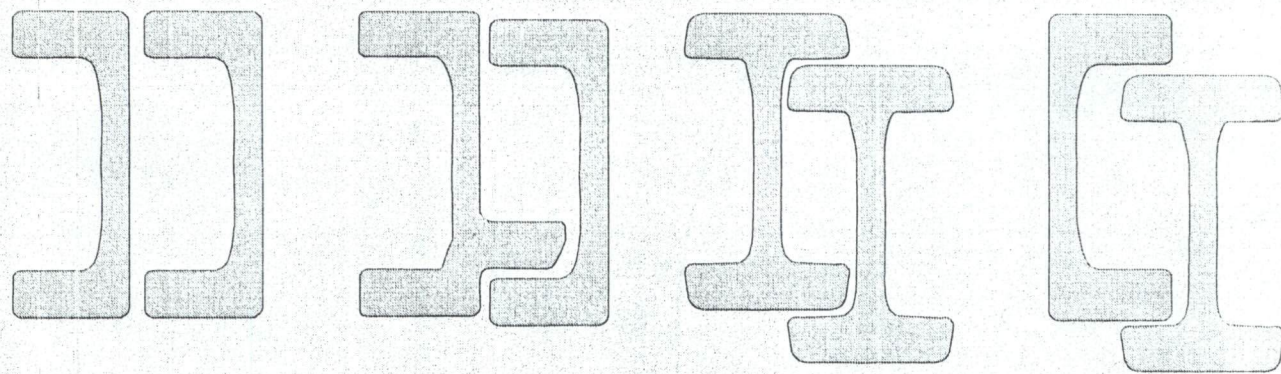
۱۸۳۵۰
۵۲۶

رونوشت ::

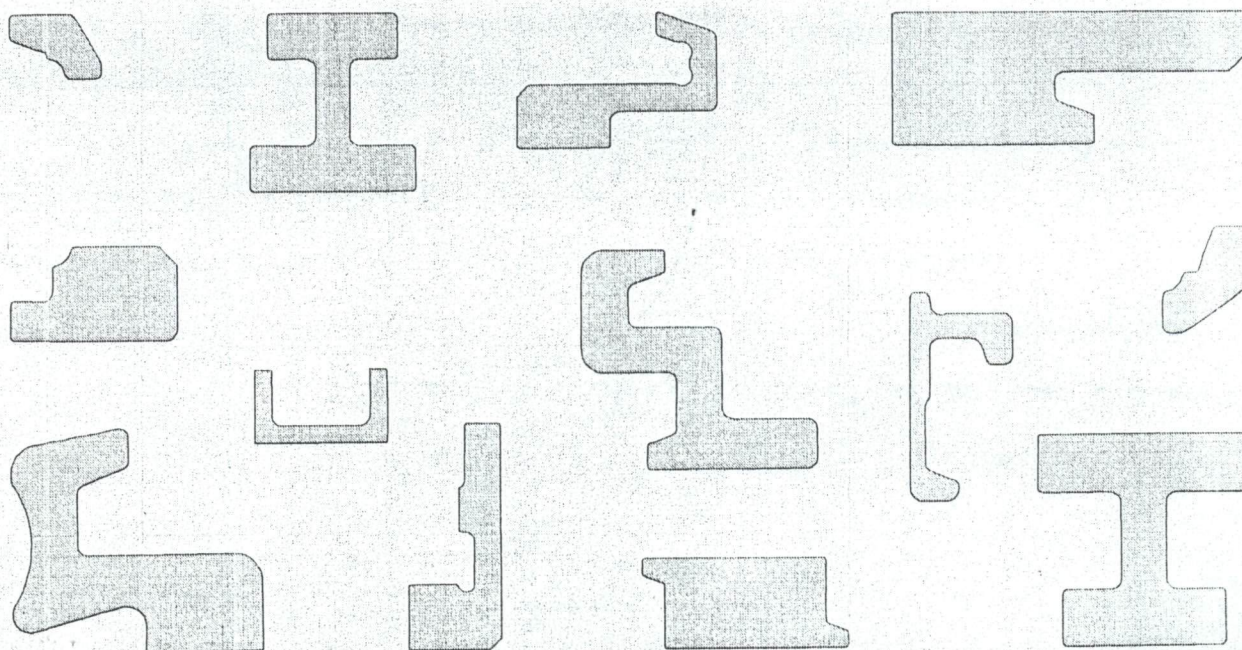
- شرکت آذر سهند یدک
- دفتر معاونت امور صنایع ✓
- دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه
- کبانپور - ۱۴۰۴۲۸۲

آقای سعیدی
مهر برجسته اتوماسیون اداری فاقد اعتبار می باشد
۲۷۲۹

Konstruktionsbeispiele
Examples of constructions
Exemples de construction



Sonderquerschnitte (warmstranggepresst, geschweißt) auf Anfrage
Special cross sections (hot extruded, welded) on request
Section spéciales (filés à chaud, soudés) sur accord

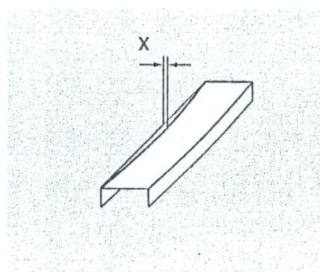


Hoesch Spezialprofile für Hubstapler Hoesch Special Sections for Lift Trucks Hoesch Profils Spéciaux pour chariots élévateurs

- Warmgewalzt
- Kaltgezogen
- Hot rolled
- Cold drawn
- Laminés à chaud
- Étirés

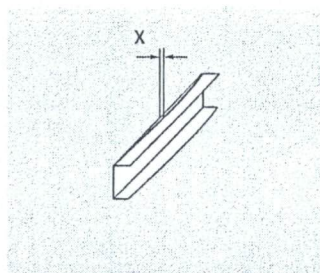
Feingerichtet
Fine straightened
Dressé de précision

Längswölbung
Bow on length
Flèche longitudinale

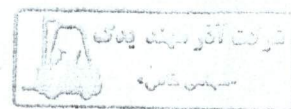


1,0 mm/m

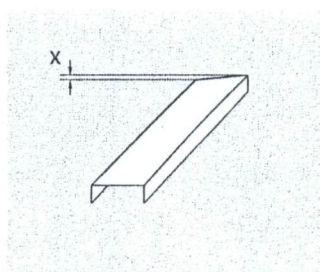
Längswölbung
Bow on length
Flèche longitudinale



1,0 mm/m



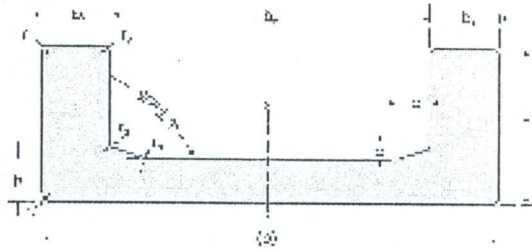
Verdrehung
Twist tolerance
Vrillage



0,5 °/m

٢

Hubschienen U-Standard Lift Truck Sections U-Standard Mâts de chariots U-Standard



Hubschienen
U-Standard 0-6

Lift Truck Sections
U-Standard 0-6

Mâts de chariots
U-Standard 0-6

5 ton x

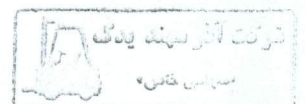
Nr.	Abmessungen · Dimensions · Dimensions														Gewicht Weight Poids	W _x ≈ cm ³
	(b)	b ₁	Tol.	b ₂	Tol.	h	Tol.	h ₁	Tol.	c	d	r ₁	r ₂	r ₃	kg/m	
2890 Standard 0	86,5	12	±0,5	62,5	+1	36	±0,8	7	±0,5	15	3	≤ 6	2-3	4	10,5	32
2867 Standard 1	103,2	16,2	±0,5	70,8	±0,5	40	±0,8	7,7	±0,5	15	3	≤ 6	2-3	5	14,8	53
2810 Standard 2	121,3	21,3	±0,5	78,7	±0,5	41	±0,8	10,8	±0,5	15	5	≤ 6	2-3	5	20,9	81
2811 Standard 3	135,4	23	±0,5	89,4	±0,5	53	±0,8	12,7	±0,5	15	5	≤ 6	2-3	5	28,6	128
2862 Standard 4	157,2	24,4	±0,5	108,4	±0,5	61,2	±0,8	14	±0,5	15	5	≤ 6	2-3	5	35,9	190
2891 Standard 5	175	25,6	±0,5	123,8	±0,5	66,2	±0,8	16,2	±0,5	15	5	≤ 6	2-3	5	42,9	250
2757 Standard 6	201,5	25,7	±0,5	150,1	±0,5	71,2	±0,8	19,4	±0,5	20	5	≤ 8	2-3	6	52,3	340

Hubschienen
U-Standard 0-6
kaltgezogen

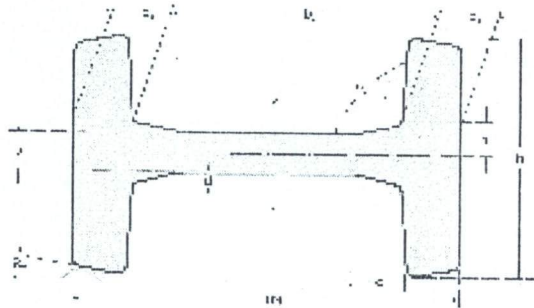
Lift Truck Sections
U-Standard 0-6
cold drawn

Mâts de chariots
U-Standard 0-6
étirés à froid

Nr.	Abmessungen · Dimensions · Dimensions														Gewicht Weight Poids	W _x ≈ cm ³
	(b)	b ₁	Tol.	b ₂	Tol.	h	Tol.	h ₁	Tol.	c	d	r ₁	r ₂	r ₃	kg/m	
5123 Standard 0	85	11,4	±0,3	62,2	+0,5	35	±0,5	6,3	±0,5	15	3	≤ 6	2-3	4	9,7	30
5449 Standard 1	102,15	15	±0,3	72,15	+0,5	39	±0,5	7	±0,5	15	3	≤ 6	2-3	5	13,3	50
5956 Standard 2	120,2	20	±0,3	80,2	+0,5	40	±0,5	10	±0,5	15	5	≤ 6	2-3	5	19,4	76
5993 Standard 3	134	21,5	±0,3	91	+0,5	51,8	±0,5	11,8	±0,5	15	5	≤ 6	2-3	5	26,3	117
5503 Standard 4	156	23	±0,3	110	+0,5	60	±0,5	13	±0,5	15	5	≤ 6	2-3	5	33,3	177
5006 Standard 5	173,2	23,8	±0,3	125,6	+0,5	64,6	±0,5	14,8	±0,5	15	5	≤ 6	2-3	5	39,1	228
5762 Standard 6	199,6	23,8	±0,3	152	+0,5	69,6	±0,5	17,5	±0,5	20	5	≤ 6	2-3	6	47,7	314



Hubschienen H-Standard Lift Truck Sections H-Standard Mâts de chariots H-Standard



Hubschienen H-Standard 1-5

Lift Truck Sections H-Standard 1-5

Mâts de chariots H-Standard 1-5

Abmessungen · Dimensions · Dimensions																Gewicht Weight Poids	W _x cm ³
Nr.	(b)	b ₁	Tol.	b ₂	Tol.	h	Tol.	s	Tol.	t	c	d	R ₁	Tol.	R ₂	kg/m	
3018 Standard 1	98	14	±0,5	70	+1	65	±1	9	±0,5	11,5	15	3	91°	+1°	10°	19,4	70
3019 Standard 2	113,9	18	±0,5	77,9	+1	66	+1	11	±0,5	14,5	15	3	91°	+1°	10°	25,3	105
3275 Standard 3	129,6	20,5	±0,5	88,6	+1	72	±1,25	12	±0,5	15	15	3	91°	+1°	10°	31,2	145
3020 Standard 3	129,6	20,5	±0,5	88,6	+1	81	±1,25	12	±0,5	15	15	3	91°	+1°	10°	34,1	160
3100 Standard 4	152,4	22	±0,5	108,4	±0,5	83	±1	14	±0,5	15	20	3	91°	+1°	12°	40,5	219
3353 Standard 5	175	25,6	±0,5	123,8	±0,5	90	±1,3	15	±0,5	20	20	5	91°	+1°	5°	51,4	322
2912 US-Standard	140,2	18,96	±0,8	102,28	-0,8	69,9	+1,6	12,7	±0,5	—	—	—	—	—	—	31,2	157

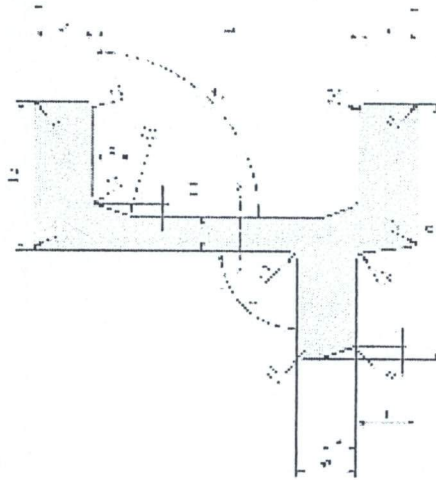
Hubschienen H-Standard 1-4 kaltgezogen

Lift Truck Sections H-Standard 1-4 cold drawn

Mâts de chariots H-Standard 1-4 étirés à froid

	Abmessungen · Dimensions · Dimensions															Gewicht Weight Poids	
Nr.	(b)	b ₁	Tol.	b ₂	Tol.	h	Tol.	s	Tol.	t	c	d	R ₁	Tol.	R ₂	kg/m	W _x cm ³
5167 Standard 1	97	12,8	±0,3	71,4	+0,5	64	±0,8	8,2	±0,5	7,1	15	3	90°	±1°	10°	17,9	16
5128 Standard 2	112,5	16,5	±0,3	79,5	+0,5	64,5	±1	10	±0,5	8	15	3	90°	±1°	10°	23,1	94
5768 Standard 3	128,2	19	±0,3	90,2	+0,5	79,5	±1	11	±0,5	8,5	15	3	90°	±1°	10°	31,0	149
5631 Standard 4	151	20,5	±0,3	110	+0,5	81,5	±1	13	±0,5	—	15	4	90°	±1°	12°	37,8	206

Hubschienen U-Standard mit Steg
Lift Truck Sections U-Standard with flange
Mâts de chariots U-Standard avec âme



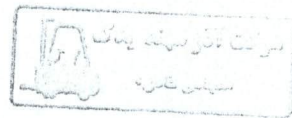
Hubschienen
U-Standard mit Steg

Lift Truck Sections
U-Standard with flange

Mâts de chariots
U-Standard avec âme

Nr.	Abmessungen · Dimensions · Dimensions															Gewicht Weight Poids		W _x cm ³
	(b)	b ₁	Tol.	b ₂	Tol.	b ₃	h ₁	Tol.	h ₂	Tol.	h ₃	Tol.	d	R	Tol.	kg/m		
3360	103,2	16,2	±0,5	70,8	±0,5	16,2	63	±1,0	38,0	±0,8	7,7	±0,5	3	90°	±1°	17,3		50
3351	121,3	21,3	±0,5	78,7	±0,5	21,3	68	±1,0	41,0	±0,8	10,8	±0,5	5	90°	±1°	25,2		80
3384	135,4	23,0	±0,5	89,4	±0,5	23,0	90	±1,3	53,0	±1,0	12,7	±0,5	5	90°	±1°	34,9		150
3352	157,2	24,4	±0,5	108,4	±0,5	24,4	105	±1,3	61,2	±1,0	14,0	±0,5	5	90°	±1°	43,9		190

used 5Ton ←

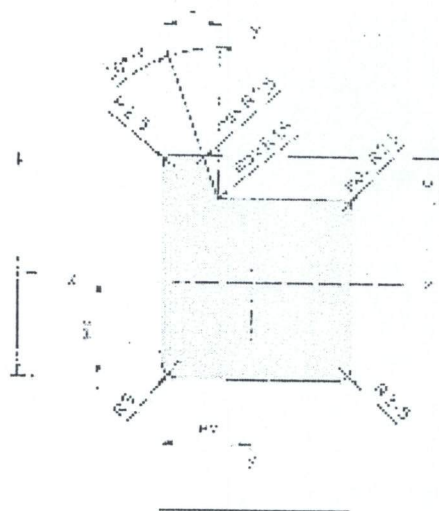
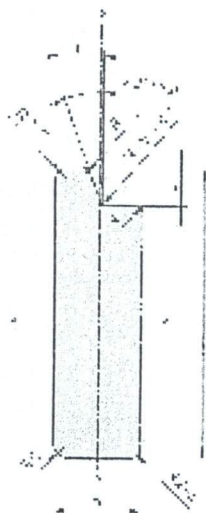


5

Gabelträger FEM I-IV

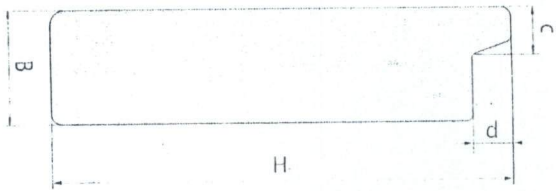
Fork carries FEM I-IV

Traverse de tablier porte-fourches FEM I-IV

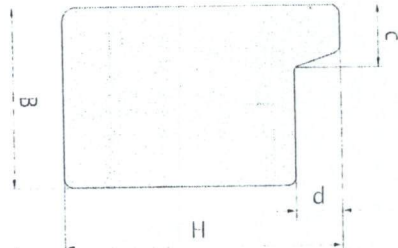


Abmessungen · Dimensions · Dimensions											Gewicht Weight Poids kg/m	W_x cm ³	W_y cm ³
Nr.	FEM	h	Tol.	b	Tol.	c	Tol.	d	Tol.	R			
3285	VII	100	+2	30	±0,5	16	-1	13	-1,5	2	21,8	38	13
2809	VII	127	+2	26	±0,5	16	-1	13	-1,5	2	24,6	58	13
2942	VII	127	+2	32	±0,5	16	-1	13	-1,5	2	29,9	68	20
2783	VII	150	+2	30	±0,5	16	-1	13	-1,5	2	33,6	93	21
3283	VII	110	+2	32	±0,5	16	-1	13	-1,5	max. 2,5	25,7	50	17
3284	VII	110	+2	38	±0,5	16	-1	13	-1,5	max. 2,5	30,2	57	24
2807	VII	150	+2	35	±0,5	16	-1	13	-1,5	2	38,9	107	28
2805	VII	150	+2	38	±0,5	16	-1	13	-1,5	2	42,2	114	34
2806	VII	152	±1	32	±0,5	16	-1	13	-1,5	2	36,2	102	24
3298	III	115	-2,5	40	±0,5	21,5	-1	16	-1,5	2	33,4	67	27
3286	III	148	-2,5	40	±0,5	21,5	-1	16	-1,5	2	43,7	117	36
3287	III	148	-2,5	45	±0,5	21,5	-1	16	-1,5	2	48,9	129	46
2808	III	180	-2,5	38	±0,5	21,5	-1	16	-1,5	2	51,2	172	40
2784	III	180	-2,5	45	±0,5	21,5	-1	16	-1,5	2	60,2	198	56
2785	IV	180	-2,5	57	±0,5	25,5	-1	19	-1,5	2	75,2	240	89
3401	VII	60	±1	39	±0,5	15	±0,5	13	-1	max. 2,5	15,6	14	12
3402	VII	60	±1	50	±0,5	15	±0,5	12	±0,5	max. 2,5	20,0	17	21
3403	III	70	±1	50	±0,5	21	±0,5	15	±0,5	max. 2,5	23,6	25	24

Querschnittsform Typ A
Cross-section Type A



Querschnittsform Typ B
Cross-section Type B



Gabelträger FEM I-IV
warmgewalzt
Carriage Bors FEM I-IV
hot rolled

Abmessungen - Dimensions

Nr.	FEM	H	Tol.	a	Tol.	c	Tol.	d	Tol.	Gewicht Weight	W_x = cm ³	W_y = cm ³
3283	I/II	110	-2,0	32	±0,5	16,0	-1,0	13	-1,5	25,7	50,0	17
2942	I/II	127	-2,0	32	±0,5	16,0	±0,5	13	±0,5	29,9	68,0	19
3284	I/II	110	+2,0	38	±0,5	16,0	-1,0	13	-1,5	30,2	57,0	24
2783	I/II	150	-2,0	30	±0,5	16,0	-1,0	13	1,5	33,6	93,0	21
2804	I/II	152	±1,0	32	±0,5	16,0	-1,0	13	-1,5	36,2	102,0	24
2805	I/II	150	-2,0	38	±0,5	16,0	-1,0	13	-1,5	42,2	114,0	34
3298	III	115	-2,5	40	±0,5	21,5	-1,0	16	-1,5	33,4	67,0	27
3285	III	148	-2,5	40	±0,5	21,5	-1,0	16	-1,5	43,7	117,0	36
3287	III	148	-2,5	45	±0,5	21,5	-1,0	16	-1,5	48,9	128,0	46
2808	II	180	-2,5	38	±0,5	21,5	1,0	16	1,5	51,1	172,0	40



Querschnittsform Typ A

21