

الف ۳۴۷

شماره: ۹۹/۱۱۷۲۳۰۳

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۹/۳۰

پیوست: ندارد

ثبت مبتنم اتماسیون

بسمه تعالیٰ



وزارت امور اقتصاد و دارالى  
جمهوری اسلامی ایران

جهش تولید

**کلیه گمرکات اجرائی  
با اعلان رفع**

بیوست تصویرنامه شماره ۹۹/۹/۱۶ مورخ ۹۹/۹/۲۰۳۰۲۵۰/۲۲۰۳۰۶۰ صنایع حمل و نقل وزارت صنعت ، معدن و تجارت موضوع نامه شماره ۹۹/۹/۵ مورخ ۹۹/۹/۱۳۰۴۷ شرکت مهندسین مشاور صنایع و وسائل نقلیه ( خودرو ) ایران ، بهمراه یک جلد دفترچه حاوی اطلاعات میزان ساخت داخل (IPI) لودر چرخ لاستیکی مدل ۳-CL957 طبق جدول ذیل نامه صدرالاشاره مربوط به شرکت دلتا راه ماشین به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۷۸۲۶۰۹ و به میزان ۱۰۱۰۳۷۸۲۶۰۹ ( چهل و چهار میز بیست و چهار صدم ) درصد ساخت داخل جهت محاسبه حقوق ورودی مربوط قطعات منفصله مطابق پروفوم های مربوطه در قالب فصل ۹۸ کتاب مقررات صادرات و واردات اعلام می گردد. ضمناً تاریخ اعتبار تعیین شده تا پایان سال ۱۳۹۹ میباشد. ضمناً ساخت باکت ، بازو و شاسی بر اساس ردیفهای تعریفه فصل ۹۸ الزامی است. خواهشمند است دستور فرمائید پس از انطباق دقیق کالای واردہ با فهرست کالایی مندرج در IPI با رعایت کامل مقررات اقدام نمایند.

علی وکیلی  
مدیر کل واردات و امور مناطق آزاد ویژه  
از طرف بیانی

Phi

جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

بسم الله الرحمن الرحيم

شماره: ۶۰/۲۲۰۳۰۲

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۹/۱۶

پیوست: ندارد

جناب آقای وکیلی

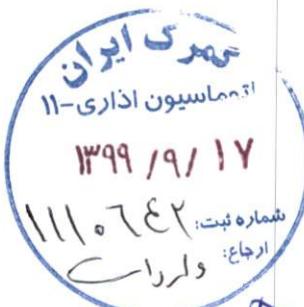
مدیر کل محترم مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران

موضوع: درصد ساخت داخل لودر جرخ لاستیکی CL957-۳ شرکت دلتا راه ماشین

با سلام و احترام،

عطف به نامه شماره ۹۹/۹/۵ مورخ ۰۴۷-۳۲۰۱۰ شرکت مهندسین مشاور صنایع و وسائط نقلیه (خودرو) ایران و مدارک ارسال شده همراه آن شامل یک جلد گزارش مشروح بررسی و محاسبه درصد ارزشی میزان ساخت داخل (IPI) لودر چرخ لاستیکی مدل CL957-۳ محصول شرکت دلتا راه ماشین به همراه فهرست قطعات منفصله و قطعات ساخت داخل، بدینوسیله ضمن ارسال روگرفت نامه و مدارک یاد شده که ممهور به مهر این دفتر می‌باشد، مراتب با اعلام میزان ساخت داخل لودر چرخ لاستیکی مذکور معادل ۴۴/۲۴ (جهل و چهارم میز بیست و چهار) درصد جهت محاسبه حقوق ورودی مربوط، طبق ردیفهای تعریفه فصل ۹۸ جدول آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و ابلاغ آن به مراجع ذیربسط اعلام می‌گردد. ضمناً درصد تعیین شده فوق تا پایان سال ۹۹ معتبر می‌باشد و ساخت باکت و بازو و شاسی بر اساس ردیفهای تعریفه فصل ۹۸ الزامی است.

مدیر کل صنایع حمل و نقل



۳۴۷ / ۱۱ /

کمیته  
کمیته

۲۴۹-۲  
۱۱۱-۱-۱

ح اسما