

۲۸۳ / الف

شماره: ۹۹/۹۳۹۳۴۳

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۱۰

پیوست: ندارد

ثبت سیستم اتوماسیون

بسمه تعالی



وزارت امور اقتصاد و دارایی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

جهش تولید

کلیه

گمرکات اجرایی

باسلام و احترام،

به پیوست تصویر نامه شماره ۶۰/۱۷۹۴۹۲ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۲ دفتر صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت منضم به نامه شماره ۰۱-۳۱۲۶۲ مورخ ۱۳۹۹/۷/۵ مهندسین مشاور صنایع وسائط نقلیه (خودرو) ایران در خصوص میزان درصد ساخت داخل کامیون کشنده DONG/FENG تولید شرکت سایپا دیزل به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۰۵۶۲۹ به میزان (۲۷/۶۱) درصد (بیست و هفت و شصت و یک صدم در صد) منضم به یک فقره دفترچه حاوی اطلاعات مربوط به درصد ارزشی IPI و قطعات ساخت داخل جهت اطلاع و انطباق با ردیف های تعرفه فصل ۹۸ منضم به جداول مقررات صادرات و واردات و با رعایت کامل مقررات ارسال می گردد. ضمناً اعتبار درصد ساخت اعلامی تا پایان سال ۱۳۹۹ می باشد. لازم بذکر است در صورت واردات خارج از فهرست IPI وارداتی مورد اشاره، ضمن عدم ترخیص، مراتب را به این مرکز اعلام نمایند.

مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه
علی وکیل
از طرف مدیریت



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
بسمه تعالی

شماره : 60/179492

تاریخ : 1399/07/22

پیوست : ندارد

۱۶۷۲۹۵
۵۹-۷-۲۲

جناب آقای وکیل

مدیر کل محترم امور واردات و مناطق آزاد و ویژه کمرک جمهوری اسلامی ایران

موضوع : اعلام میزان ساخت داخل (IPI) کامیون کشنده DONG FENG مدل کاوه شرکت سایپا دیزل

با سلام و احترام؛

بر اساس نامه شماره ۳۱۲۶۲-۰۱ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۵ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ شرکت مهندسين مشاور صنايع و سائط نقلیه (خودرو) ایران و مدارک ارسال شده همراه آن، شامل یک جلد گزارش مشروح بررسی و محاسبه درصد ارزش میزان ساخت داخل (IPI) خودرو کامیون کشنده DONG FENG مدل کاوه (KX(DFH4180C80) محصول شرکت سایپا دیزل (دارای شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۵۶۲۹)، به همراه فهرست قطعات منفصله و قطعات ساخت داخل، بدینوسیله ضمن ارسال روگرفت نامه و مدارک یاد شده که ممهور به مهر این دفتر گردیده اند، مراتب با اعلام میزان ساخت داخل خودرو مذکور معادل بیست و هفت ممیز شصت و یک صدم درصد (۲۷/۶۱٪) جهت محاسبه حقوق ورودی مربوطه، طبق ردیفهای تعرفه مندرج در فصل ۹۸ جدول آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات اعلام می گردد. ضمناً درصد تعیین شده فوق تا پایان اسفندماه سال جاری (۱۳۹۹) معتبر می باشد. لطفاً این دفتر را از نتیجه امر، مطلع فرمایید.

۷/۷

سهیل معمارباشی
مدیر کل صنایع حمل و نقل

الف ۳۱

۱۳۹۹/۰۷/۲۲



پوست: دارد

شماره: ۰۱-۳۱۲۶۲

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۷/۰۱

Iran Automotive Industries Consulting Engineers

مهندسی مشاور خودرو ایران - شرکت مهندسی مشاور صنایع وسائط نقلیه (خودرو) ایران



جناب آقای معمار باشی

مدیر کل محترم دفتر صنایع حمل و نقل - وزارت صنعت، معدن و تجارت

با سلام

احتراماً، بازگشت به هماهنگی های صورت گرفته با آن دفتر محترم و همچنین بررسی های انجام شده در خصوص امکانات بالقوه موجود در خطوط مونتاژ و تولید شرکت سایپا دیزل و مدارک و مستندات ارائه شده در خصوص چگونگی تولید کامیون کشنده DONG FENG مدل کاوه KX(DFH4180C80)، طبق روشهای محاسباتی ابلاغ شده درصد امتیاز ساخت داخل شده محصول فوق الذکر معادل ۲۷/۶۰۷۸۴ درصد از کل خودرو از سه ماده سوم سال ۱۳۹۹ به شرح زیر می باشد.

۱- بدنه سازی	۰۴/۰۰۰۰۰	درصد از	۰۴/۰۰۰۰۰	درصد
۲- رنگ	۰۴/۰۰۰۰۰	درصد از	۰۴/۰۰۰۰۰	درصد
۳- مونتاژ نهایی	۰۶/۰۰۰۰۰	درصد از	۰۶/۰۰۰۰۰	درصد
۴- مونتاژ فرعی و پیش مونتاژ	۰۷/۰۶۷۷	درصد		
۵- قطعات و مجموعه های ساخت داخل شده و حذف از K.D	۱۲/۹۰۱۰۷	درصد		
جمع	۲۷/۶۰۷۸۴	درصد		

با عنایت به عدم وجود خط تولید فعال خودرو مذکور، درصد ساخت داخل فوق الذکر به صورت موقت و تنها در خصوص پروفرما با مشخصات زیر معتبر می باشد. (تصویر پروفرما به پیوست می باشد)

ردیف	شماره پروفرما	تاریخ پروفرما	تعداد پک K.D
۱	20-PD-018A	2020/04/24	۵۰ ست
۲	20-PD-018B	2020/04/24	۵۰ ست
۳	20-PD-018C	2020/04/24	۵۰ ست
۴	20-PD-018D	2020/04/24	۵۰ ست

