

۱۴۷/۱۱

شماره: ۹۹/۳۸۲۳۳۹

بسمه تعالی



وزارت امور اقتصاد و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۴/۱۱

پیوست: ندارد

جهش تولید

ثبت سیستم اتوماسیون

کلیه گمرکات اجرائی

بامحل و محزون

پیرو بخشنامه شماره ۹۸/۱۰/۳۰ مورخ ۹۸/۱۰/۳۰ الف مورخ ۹۸/۱۰/۳۰ این دفتر موضوع ابلاغ میزان ساخت داخل (IPI) لودر FL958 تولیدی شرکت نصر ماشین به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۵۹۰۴۰ به میزان (۳۰/۴۳٪) سی ممیز چهل و سه صدم درصد، به پیوست تصویر نامه شماره ۶۰/۶۸۹۴۰ مورخ ۹۹/۳/۱۸ اداره کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت، موضوع تمدید مهلت بخشنامه صدرالاشاره تا پایان سال ۹۹ جهت آگاهی و بهره برداری لازم ارسال میگردد، ضمناً ساخت داخل باکت و بازو الزامی می باشد. پس از انطباق دقیق کالای وارده با فهرست کالایی مندرج در IPI با رعایت کامل سایر مقررات اقدام نمایند.

علی وکیل
مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه
از طرف مرتضی کریم زاده

شماره : 60/68940

تاریخ : 1399/03/18

پیوست : ندارد



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

بسمه تعالی

جناب آقای وکیل

مدیر کل محترم دفتر امور واردات گمرک ایران

موضوع : تمدید درصد ساخت داخل لودر FL958 شرکت نصر ماشین

باسلام و احترام،

پیرو نامه شماره ۶۰/۲۶۷۱۱۸ مورخ ۹۸/۱۰/۵، در خصوص اعلام میزان ساخت داخل لودر FL958 محصول شرکت نصر ماشین، و بنا به درخواست شماره ۹۹/۰۰۹۳/ن م مورخ ۹۹/۲/۲۴ شرکت مذکور بدینوسیله تمدید درصد ساخت داخل اعلامی در نامه فوق معادل ۳۰/۴۳ (سی ممیز چهل و سه) درصد تا پایان سال ۹۹ تایید می گردد و ساخت داخل باکت و بازو الزامی است.

امیر جعفر یور

معاون دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه

NASR

شرکت بین المللی صنایع ماشین (نسر)
تأمین کننده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش
کمپانی دوسان - قزوین - ۱۰۱ بی در ایران

چهره نعلی

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۲/۲۴
شماره: ۰۹۳/۰۹۹/۰۱

تولید کننده ماشین آلات راهسازی با
شماره پروانه بهره برداری: ۰۱/۲۹۹۰۲-الف
مشدود شخصی: تهران - ۳۶۵۰ - ۱۳۵۹۵
تلفن: ۰۲۱-۶۱۷۷۷۰۰۱۱ فاکس: ۰۲۱-۶۱۸۶۷۶۰۰۱۱

وزارت: محترم صنعت معدن و تجارت

دفتر نیرو محرکه - جناب آقای مهندس جعفرپور

موضوع: درخواست تمدید مجوز IPI لودر مدل FL958 به شماره ۶۰/۲۶۷۱۱۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۵

باسلام

احتراماً شرکت بین المللی صنایع ماشین به شماره بهره برداری شماره ۰۱/۲۹۹۰۲-الف مورخ ۱۳۹۴/۰۳/۲۳

درخواست تمدید مجوز IPI لودر مدل FL958 به شماره ۶۰/۲۶۷۱۱۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۵ را با توجه به عدم تغییر درصد

ساخت داخل دارد.

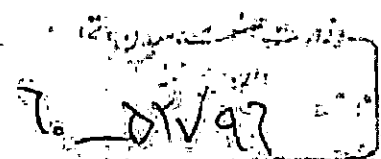
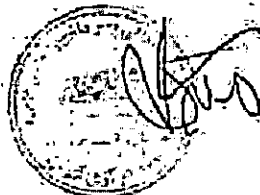
لذا خواهشمند است همکاری لازم با این واحد تولیدی در این زمینه مبذول فرمایید.

پیشاپیش از همکاری و مساعدت شما کمال تشکر را دارد.

با تشکر

شرکت بین المللی صنایع ماشین

مهدی نصیری قلعه / مدیرعامل



۱۳۹۹/۰۲/۲۴

اقدام کننده واحد بازرگانی خارجی - عزیزی

DOOSAN

FRD

MB

<http://www.nasr-machine.com>

E: info@nasr-machine.com

7,022,96
7,022,90



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

شماره: ۶۰/۷۱۶۰۶

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۳/۰۵

پیوست: ندارد

جناب آقای نیازی

مدیر کل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات

با سلام، براساس درخواست نامه شماره ۲۴۶۵۰-۰۱ مورخ ۹۸/۲/۲۸ شرکت مهندسین مشاور صنایع و سائط نقلیه (خودرو) ایران و مدارک ارسال شده همراه آن شامل یک جلد گزارش مشروح بررسی و محاسبه درصد ارزشی میزان ساخت داخل (IPI) بیل مکانیکی چرخ زنجیری مدل FR220، محصول شرکت نصر ماشین به همراه فهرست های قطعات منفصله و قطعات ساخت داخل، بدینوسیله ضمن ارسال روگرفت نامه و مدارک یاد شده که ممهور به مهر این دفتر گردیده اند، مراتب بنا اعلام میزان ساخت داخل بیل مکانیکی چرخ زنجیری مذکور معادل ۳۰/۰۱ (سی ممیز یک صدم) درصد جهت محاسبه حقوق ورودی مربوط، طبق ردیفهای تعرفه فصل ۹۸ جدول آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و ابلاغ آن به مراجع ذیربط اعلام می گردد. ضمناً درصد تعیین شده بالا تا پایان سال ۱۳۹۸ معتبر می باشد و ساخت باکت و بازو براساس ردیفهای تعرفه فصل ۹۸ الزامی است. لطفاً از نتیجه این دفتر را آگاه فرمائید.

امیرحسین شامسی

مدیرکل صنایع خودرو و نسوج و معمر که

به نام خدا



Iran Automotive Industries Consulting Engineers
شرکت مهندسين مشاور صنايع وسائط نقلیه (خودرو) ايران



تاریخ: ۱۳۹۸/۰۲/۲۸ شماره: ۰۱-۲۴۴۵۰ بیوست: دارد

جناب آقای مهندس قناتی

مدیر کل محترم دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت

باسلام!

احتراماً، بر اساس مطالعات و بررسی انجام شده و بازدید به عمل آمده از خط مونتاژ و تولید بیل مکانیکی جرخ زنجیری مدل FR220 تولید شرکت نصر ماشین و نظر کارشناس، طبق روشهای محاسباتی ابلاغ شده درصد امتیاز ساخت داخل شده محصول فوق الذکر معادل ۳۰/۰۱۷۰۳ درصد از کل خودرو از سه ماهه اول سال ۱۳۹۸ به شرح زیر می باشد.

۱- اتاق سازی و مونتاژ	۵/۴۰۰۰۰ درصد از	۷/۰۰۰۰۰ درصد
۲- رنگ	۰/۵۱۰۰۰ درصد از	۳/۰۰۰۰۰ درصد
۳- قطعات و مجموعه های ساخت داخل شده و حذف	۲۴/۱۰۷۰۳ درصد	
از CKD		
جمع	۳۰/۰۱۷۰۳ درصد	

با تشکر، احترام

سعید خرمی نژاد
مدیر عامل



مهندسین مشاور صنایع وسائط نقلیه (خودرو) ايران
Iran Automotive Industries Consulting Engineers

وزارت صنعت، معدن و تجارت
اداره مدیریت صنایع
شماره ثبت: ۶۰۱۶۳۴۸۷

۱۳۹۸/۰۲/۲۹



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

شماره : ۶۰/۲۶۷۱۱۸

تاریخ : ۱۳۹۸/۱۰/۰۵

پیوست : ندارد

جناب آقای عباسپور

مدیرکل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات

با سلام و احترام،

براساس نامه شماره ۲۶۴۹۳ مورخ ۹۸/۶/۱۶ و اصلاحیه شماره ۲۷۹۸۲ مورخ ۹۸/۱۰/۲ شرکت مهندسين مشاور خودرو ایران و مدارک ارسال شده همراه آن شامل یک جلد گزارش مشروح بررسی و محاسبه درصد ارزشی میزان ساخت داخل (IPI) لودر FL۹۵۸ محصول شرکت نصر ماشین به همراه فهرست های قطعات متفعل و قطعات ساخت داخل، بدینوسیله ضمن ارسال روگرفت نامه و مدارک یاد شده که ممیور بد منبر این دفتر گردیده اند مراتب با اعلام میزان ساخت داخل لودر مذکور معادل ۳۰/۴۳ (سی مییز چهل و سه) درصد جهت محاسبه حقوق ورودی مربوطه، طبق ردیف های تعرفه فصل ۹۸ جدول آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و ابلاغ آن به مراجع ذیربط اعلام می گردد. ضمناً درصد تعیین شده بالا تا پایان سال ۱۳۹۸ معتبر می باشد و حذف بازو و باکت الزامی است لطفاً از نتیجه این دفتر را آگاه فرمائید.

سیدرضا مفیدی

مدیرکل صنایع خودرو و نیرو محرکه

رونوشت

دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه

- شرکت نصر ماشین جهت پیگیری و اقدام لازم

- کیانبور - ۲۰۹۵۲۵۱