



وزارت امور اقتصاد و دارایی
گمرکات جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۹۹/۱۵۳۲۵۵۰

تاریخ: ۱۳۹۹/۱۲/۱۰

پیوست: ندارد

ثبت سیستم اتوماسیون:

جهش تولید

کلید گمرکات اجرایی

با (فوق و زمین)

پیرو بخشنامه های شماره ۲۵۳/۱۴۹۲۳۵۱ مورخ ۹۹/۱۲/۳ و ۱۸۴/۱۱۰۲۸۹۸ مورخ ۹۹/۹/۱۶ و ۱۵۸/۱۰۰۳۵۳۶ مورخ ۹۹/۸/۲۴ موضوع ترخیص کامیون های بند (ن) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی واردات کامیون های حداکثر سه سال کارکرده از محل تصویب نامه شماره ۸۷۶۱۵/ت ۵۵۲۸۴ مورخ ۹۹/۷/۴ هیات محترم وزیران به پیوست تصویر نامه شماره ۱۷۵۵۸۴/۷۱ مورخ ۹۹/۱۲/۶ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهرسازی منضم به نامه شماره ۶۰/۲۹۲۵۵۵ مورخ ۹۹/۱۲/۳ دفتر صنایع حمل و نقل وزارت صنعت ، معدن و تجارت منضم به آخرین لیست شرکت های ارائه دهنده خدمات پس از فروش مورد نائید آن وزارتخانه ارسال و اعلام میدارد: واردات کامیون های موضوع بند قانونی مذکور مشروط به وجود خدمات پس از فروش و براساس ضوابط تبصره ذیل ماده (۲) آئین نامه اجرایی فوق الذکر صرفاً کامیون (با نشان تجاری کشورهای اروپایی ، ژاپن و کره) مجاز به ورود می باشد . خواهشمند است دستور فرمائید با رعایت کامل مقررات اقدام نمایند . مستنبت حسن اجرای بخشنامه با بالاترین مقام اجرایی گمرکات مربوطه می باشد .

علی وکیلی
مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه

رونوشت:

- جناب آقای اروغی معاون محترم امور گمرکی جهت استحضار

- معاونت محترم ندوس ، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری عطف به نامه شماره ۹۰۶۲۶ مورخ ۹۹/۸/۱۲ جهت استحضار



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۷۵۵۸۴/۷۱
تاریخ: ۱۳۹۹/۱۲/۰۶
پوست:

جناب آقای وکیلی

مدیر کل محترم مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه تجاری

موضوع: فهرست شرکتهای ارائه دهنده خدمات پس از فروش مورد تأیید وزارت صمت

با سلام و احترام

همانطور که استحضار دارند: به استناد آیین‌نامه اجرایی بند (ت) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، واردات کامیون‌های موضوع بند قانونی مذکور مشروط به وجود خدمات پس از فروش انجام می‌شود. بر این اساس، به پیوست تصویر نامه شماره ۶۰۱۲۹۳۵۵۵ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۳ (نیتی ۱۷۳۷۱۷) مدیر کل محترم صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت منضم به آخرین لیست شرکتهای ارائه دهنده خدمات پس از فروش مورد تأیید آن وزارتخانه ابفاد می‌گردد.

مزید استحضار ضیق ضوابط تبصره ذیل ماده (ت) آیین‌نامه اجرایی صدرالذکر صرها کامیون های با نشان تجاری کشورهای اروپایی، ژاپن و کره جنوبی، مجاز به ورود می‌باشند. خواهشمند است دستور فرمایید موضوع برای هماهنگی و اجرا به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ گردد.

صدرالاعمال
مدیر توسعه و برنامه‌ریزی
ناوگان عمومی حمل و نقل جاده‌ای

رونوشت:

- معاونت محترم فنی مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور، جهت استحضار؛
- مدیر کل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت وزارت صمت، جهت استحضار؛
- مدیر کل محترم صنایع حمل و نقل وزارت صمت، جهت استحضار؛
- ریاست محترم مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حمل و نقل و ترابری، جهت استحضار؛
- مدیر کل محترم دفتر ارزی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد، جهت استحضار؛
- مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل کالا، جهت استحضار؛
- مدیر کل محترم دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات، جهت استحضار؛
- مدیریت محترم گمرکات اجرایی سراسر کشور، جهت آفاده لازم.

اقدام کننده: دفتر توسعه و برنامه‌ریزی ناوگان



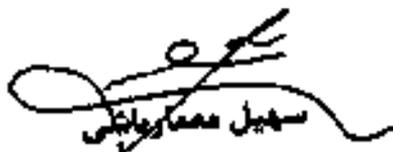
جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
بسمه تعالی

شماره : 60/293555
تاریخ : 1399/12/03
پیوست : دارد

جناب آقای بهمانا

مدیر محترم نوسازی نوسعه و برنامه ریزی ناوگان عمومی حمل و نقل جاده ای
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
موضوع: فهرست شرکتهای عرضه کننده کاشنده و کامیون دارای تأییدیه خدمات پس از فروش
با سلام و احترامها

به پیوست تصویر نامه شماره ۲۴۴۷۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸ شرکت بازرسی کیفیت و
استاندارد ایران منضم به آخرین فهرست شرکتهای عرضه کننده خودروهای سنگین (کاشنده و
کامیون) دارای تأییدیه خدمات پس از فروش جهت بهره برداری ارسال می گردد.


سهیل معشایه

مدیر کل صنایع حمل و نقل

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر حاکم مرکزی
شماره پت: ۱۷۳۷۱۷
تاریخ پت: ۱۳۹۹/۱۲/۰۴



شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران
The Standard & Quality Inspection Co.

بیتام خدا
کیفیت: سطوحیت همه مراتب

تاریخ: ۱۳۸۸/۰۸/۰۸
شماره: ۲۲۲۷
پوسته:

برادر گرامی جناب آقای بهمن دانش
مدیر کل محترم صنایع خیل و نقل
وزارت صنعت، معدن و تجارت

با سلام

احتراماً حسب دستوریه محوله ای آن اداره کل و محترم و با عنایت به ابلاغیه سازمان بازرسی و کنترل و نقل جاده ای سبلی بر روی جاده خاکی خاکیهای باری سنگین تا سه سال ساخت در جهت توسعه و توسعه باری کشور، آخرین سیستم شرکت های عرضه کننده خودروهای مذکور که دارای تاییدیه خدمات پس از فروش می باشد به شرح جدول ضمیمه بعد جهت استحضار و بهره برداری اعلام می گردد.



وزارت صنعت، معدن و تجارت
اداره بازرسی و کنترل
شماره: ۲۲۲۷/۳۸
تاریخ: ۱۳۸۸/۱۱/۳۰



بنام خدا

کمیته ملی استاندارد

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران
Iran Standards & Quality Inspection Co.

تاریخ: ۱۳۸۵/۰۱/۲۸

شماره: ۱۳۳۹

لیست شرکت های عرضه کننده خودروهای باری سنگین در ایران (مبنی بر اعلامیه شرکت های عرضه کننده خودروهای باری سنگین)

AMICO	M4.5, M5.2, M1929C, M1929D, N2631, M2640, M3840, EM8	-	ایران خودرو دیزل
Mercedes-Benz, CNHTC, HYUNDAI, FOTON	کامیون کشنده لولون، کامیون های لاسل قدیم و نسل جدید (ACTROS-ATEGO-AXOR) و HOWO کامیون های DENIZ, A7, FARAZ, BAHAND	گواه	ایران خودرو دیزل
Renault Trucks, FAW	Kerax, PREMIUM / T Range, C Range / C&C	-	آریا دیزل خودرو
DAF	N721-N80 / N721-N88, N721-N70 / N721-N82	-	آریا دیزل خودرو
ISUZU	NPR 70, NPR 76K, NPR 75M, NKR55, NKRT7, NQR 70, NMR85	-	پارس دیزل
DAF	DAF XF 460 FT / DAF XF 460 FT, DAF XF 530 FT / DAF XF 510 FT	-	نوسه صادرات از گه پارس
TATRA	TATRA PHOENIX, TATRA FORCE, TATRA TERRA	-	خودروسازی پادرا
MAZ	ماز ۱۱۸، ماز ۱۱۲، ماز ۱۱۸	-	آدمانتکسو
DAF	DAF XF 480FT / DAF XF 530FT, DAF XF 460FT / DAF XF 510FT	-	دالکو، فراپال
IVECO	کامیونهای MP850, MP440, MP720 و خودرو کارگو ML180-178-100 کامیون های stralis, TRAKKER	-	رفیاد
HYUNDAI	کامیونت	-	سروتن دیزل سینا
VOLVO, FOTON, FAW	FH4, FM4, FMX (لورلی)، RD270 (گوز)، J8 / Tiger V	بیمه صادراتی	سایپا دیزل
MAN	TGS / TGX	-	سیپا موتور
TATA, DAEWOO	GH2TC / GC5AA	-	شیران دیزل موتور
SCANIA	S, R, G, P سری	-	کامیون خاور و طرح های
Mitsubishi, FUSO	FUSO Canter	مبادی دیزل	مجموعه دیزل
			گروه خودروهای سنگین

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



روز

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

شماره: ۱۰۲۳۹۳/۱۰۰۶۰۲

بسمه تعالی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

موضوع: اصلاحیه ابلاغ شماره ۷۲۶۱۲/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۶ شرایط و ضوابط ذیل ماده (۲) آیین نامه اجرایی بند "ن" ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور

با سلام

اصلاحیه ابلاغ شماره ۷۲۶۱۲/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۶ شرایط و ضوابط ذیل ماده (۲) آیین نامه اجرایی بند "ن" ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور به شرح ذیل ابلاغ می گردد:

بند ۲ قسمت الف (مشخصات کامیونهای وارداتی):

از خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶ و آیین نامه اجرایی آن موضوع تصویب نامه شماره ۷۴۱۵/ت ۵۱۳۸۱ هـ مورخ ۹۵/۰۶/۲۸ و اصلاحات بعدی آن برخوردار باشند. چنانچه واردکننده، خدمات پس از فروش موضوع قانون فوق را طبق مقررات راسماً ارائه نماید، ارائه مجوز فوق قابل قبول بوده و هیچگونه هزینه ای دریافت نمی گردد و در غیر اینصورت باید مجوز رسمی و قرائت از شرکت با کارخانه دارای حق قانونی ارائه دهنده خدمات فوق اخذ و ارائه نماید. مدت زمان ارائه خدمات پس از فروش از زمان سال ساخت کامیون باید حداقل به مدت ده (۱۰) سال باشد و نرخ تعرفه تمدد انجام ارائه خدمات پس از فروش توسط شرکت با کارخانه دارای حق قانونی ارائه خدمات فوق، برای کامیونهای وارداتی به میزان حداکثر سه (۳) درصد ارزش سیف کامیون منگور در سامانه TSC کمپک ایران از همان مارک و مدل تعیین می گردد. هزینه های مربوط به بازدید اولیه برای تایید سلامت و سلامت کامیون با توافق طرفین تعیین و قرارداد منعقد توسط واردکننده در سامانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

FROM :

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



وزیر

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

شماره: ۱۰۲۳۳۳/۱۰۰/۰۲

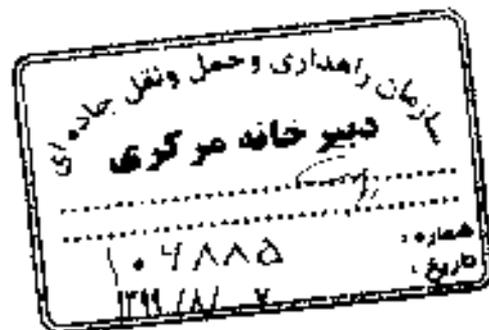
بارگذاری و یک نسخه اصل آن توسط شرکت یا کارخانه دارای حق قانونی ارائه خدمات
فرق، به سازمان ارائه گردد. بدیهی است که قرارداد فوق ناظر بر کامیون می باشد و
تعهدات تا پایان دوره انجام تعهدات خدمات، در صورت خرید و فروش منتقل می گردد.
بند ۵ قسمت الف (مشخصات کامیونهای وارداتی):

کامیونهایی می توانند به کشور وارد شوند که ساخت کشورهای اروپایی، ژاپن یا کره
جنوبی بوده و در پنج (۵) سال گذشته مدل های آنها در کشور تولید و یا وارد کشور شده
باشند. اینگونه کامیونها و کامیون های جدید ساخت کشورهای مذکور می بایست از نظر
ایمنی، کیفیت و آلاینده های محیط زیست در زمان ساخت مورد تایید دستگاه های ذیربط
باشند.

تبصره زیر به ذیل بند (۱) قسمت ب (مشخصات کامیونهای اسقاطی) اضافه می شود:
تبصره: کامیونهایی که برای تکمیل ظرفیت کامیون های اسقاطی نسبت به کامیون های
وارداتی ارائه می گردند، می بایست دارای ظرفیت بالای ده (۱۰) تن ماندرچ در کارت
مشخصات وسیله نقلیه باشند.

سایر موارد مندرج در ابلاغیه مذکور به قوت خود باقی و لازم الاجراست.

محمد اسلامی





جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

بیا صلوات بر محمد و آل محمد *

وزارت راه و شهرسازی - وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان برنامه و بودجه کشور

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۱۷/۱۰ به پیشنهاد مشترک وزارتخانه های راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور و به استناد بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور - مصوب ۱۳۹۵ - آیین نامه اجرایی بند مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرائی بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور

ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:
الف- سازمان: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های

ب- کامیون: وسیله حمل و نقل بار با ظرفیت بیش از (۱۰) تن

پ- ظرفیت: حداکثر وزن مجاز ناخالص حمل (وزن کامیون + وزن محموله) یا وزن مجاز ناخالص ترکیبی (وزن کامیون کشنده + وزن تریلر + وزن محموله) وسیله نقلیه که در کارت مشخصات وسیله نقلیه درج شده است.

ماده ۲- کامیون های وارداتی باید دارای شرایط زیر باشند:

الف- بیش از سه سال از زمان ساخت آنها نگذشته باشد.

پ- از خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶ - و آیین نامه اجرایی آن موضوع تصویب نامه شماره ۵۱۶۸۱/ت/۷۳۳۱۵ مورخ ۱۳۹۵/۱۱/۲۸ و اصلاحات بعدی آن، برخوردار باشند.

پ- از نظر ایمنی، کیفیت و آلاینده های محیط زیست با استانداردهای روز و اجباری مورد تأیید مراجع ذیربط انطباق داشته باشد.

تیمسار - سازمان موظف است ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، سایر مشخصات کامیون های وارداتی، ترکیب و تعداد ناوگان مورد نیاز و ضوابط آنها را با تأیید وزیر راه و شهرسازی اعلام عمومی نماید.



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۳ - سازمان موظف است ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، با هماهنگی دستگاه‌های مربوط نسبت به ایجاد سامانه یکپارچه ثبت تقاضا و اعلام نتیجه نهایی آن به متقاضیان اقدام نماید. فرایند اقدام باید به نحوی برنامه‌ریزی شود که از زمان ثبت تقاضا تا اعلام نتیجه نهایی با رعایت قوانین و مقررات مربوط حداکثر یک ماه به طول بینجامد.

ماده ۴ - واردات هر یک دستگاه کامپیوتر منوط به اسقاط حداقل یک دستگاه کامپیوتر که از زمان ساخت آن بیش از بیست و پنج سال گذشته باشد و با ظرفیت حداکثر سه تن کمتر از ظرفیت کامپیوتر وارداتی می‌باشد.

تبصره ۱ - کامپیوتر مورد اسقاط باید دارای معاینه فنی معتبر در زمان اسقاط باشد.

تبصره ۲ - به ازای اسقاط هر کامپیوتر موضوع این ماده سود بازرگانی کامپیوتر وارداتی بیست و پنج درصد (۲۵٪) کاهش می‌یابد.

ماده ۵ - وزارت راه و شهرسازی (سازمان) موظف است هر سه ماه یکبار گزارش روند اجرای این آیین نامه را به سازمان برنامه و بودجه کشور ارائه نماید.

اسحاق جهانگیری
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان اداری و استخدامی کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرگانی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنفیج و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



وزیر

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

شماره: ۱۰۲۳۹۳/۱۰۰/۰۳

بسمت:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

موضوع: اصلاحیه ابلاغ شماره ۷۲۶۱۲/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۶ شرایط و ضوابط ذیل ماده (۳) آئین نامه اجرایی بند "ث" ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور
با سلام

اصلاحیه ابلاغ شماره ۷۲۶۱۲/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۶ شرایط و ضوابط ذیل ماده (۳) آئین نامه اجرایی بند "ث" ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور به شرح ذیل ابلاغ می گردد:
بند ۷ قسمت الف (مشخصات کامیونهای وارداتی):

از خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو- مصوب ۱۳۸۶ و آئین نامه اجرایی آن موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۱۵/ت.ا.م.۵۱۶۸۱ هـ مورخ ۱۳۷۸/۰۱/۰۹ و اصلاحات بعدی آن برخوردار باشند. چنانچه واردکننده خدمات پس از فروش موضوع قانون فوق را طبق مقررات راساً ارائه نماید، ارائه مجوز فوق قابل قبول بوده و هیچگونه هزینه ای دریافت نمی گردد و در غیر اینصورت باید مجوز رسمی و قانونی از شرکت یا کارخانه دارای حق قانونی ارائه دهنده خدمات فوق اخذ و ارائه نماید. مدت زمان ارائه خدمات پس از فروش از زمان سال ساخت کامیون باید حداقل به مدت ده (۱۰) سال باشد و نرخ تعرفه تعهد انجام ارائه خدمات پس از فروش توسط شرکت یا کارخانه دارای حق قانونی ارائه خدمات فوق برای کامیونهای وارداتی به میزان حداکثر سه (۳) درصد ارزش سیف کامیون منگور در سامانه TSC گمرک ایران از همان مارک و مدل تعیین می گردد. هزینه های مربوط به بازدید اولیه برای تایید صحت و سلامت کامیون با توافق طرفین تعیین و قرارداد منعقد شده توسط واردکننده در سامانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل جاده های
ساختمانی
کد پستی: ۱۵۹۹۳۱۱
تلفن: ۰۲۵۶۶-۱۵۸۴۶
www.mrdi.ir

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



روز

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

شماره: ۰۰۲۲۹۳/۱۰۰۱۰۲

بارگذاری و یک نسخه اصل آن توسط شرکت یا کارخانه دارای حق قانونی ارائه خدمات
فوق، به سازمان ارائه گردد. بدیهی است که قرارداد فوق ناظر بر کامیون می باشد و
تعهدات تا پایان دوره انجام تعهدات خدمات، در صورت خرید و فروش منتقل می گردد.

بند ۵ قسمت الف (مشخصات کامیونهای وارداتی):

کامیونهایی می توانند به کشور وارد شوند که ساخت کشورهای اروپایی، ژاپن یا کره
جنوبی بوده و در پنج (۵) سال گذشته مدل های آنها در کشور تولید و یا وارد کشور شده
باشند. اینگونه کامیونها و کامیون های جدید ساخت کشورهای مذکور می بایست از نظر
ایمنی، کیفیت و آلاینده های محیط زیست در زمان ساخت مورد تایید دستگاه های ذیربط
باشد.

تبصره زیر به ذیل بند (۱) قسمت ب (مشخصات کامیونهای اسقاطی) اضافه می شود:
تبصره: کامیونهایی که برای تکمیل ظرفیت کامیون های اسقاطی نسبت به کامیون های
وارداتی ارائه می گردند، می بایست دارای ظرفیت بالای ده (۱۰) تن مندرج در کارت
مشخصات وسیله نقلیه باشند.

سایر موارد مندرج در ابلاغیه مذکور به قوت خود باقی و لازم الاجراست.

محمد اسلامی

